



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Tram Maastricht-Hasselt

BEHANDELD DOOR
Guid (GEMM) Bartholomé

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

DATUM
20 februari 2020
VERZONDEN 20 FEB. 2020
TELEFOONNUMMER
043 350 4601

FAXNUMMER
-

BIJLAGEN
1

ONZE REFERENTIE
2020-05642

UW REFERENTIE

Geachte raadsleden,

In deze brief ga ik graag kort in op de actuele ontwikkelingen rond de Tram Maastricht-Hasselt. Deze brief dient tevens als beantwoording op de Open Brief die op 18 februari 2020 door PVM, PvdA, PVV, 50Plus, Groep Gunther en Groep Alexander Lurvink is gestuurd.

Consequente updates voor de raad

Elke twee maanden geef ik u via een raadsinformatiebrief een update over de stand van zaken rond het project Tram Maastricht-Hasselt. De laatste brief aan de raad dateert van 3 februari 2020 (verzonden 4 februari 2020). In die brief heb ik uw raad op de hoogte gesteld over de verwikkelingen rond het tracé in Hasselt (zie bijlage 1).

Zoals u in die brief hebt kunnen lezen spreekt minister Peeters met de stad Hasselt over een mogelijk alternatief tramtracé in de stad Hasselt. Naar aanleiding daarvan hebben wij als Nederlandse partijen richting onze Vlaamse partners het belang van het respecteren van afspraken rondom vervoerwaarde, oplevering en financiën onderstreept. Ik heb in de raadsinformatiebrief melding gemaakt van het feit dat door de ontwikkelingen in Hasselt de planning onder druk staat. En dat de kwestie Hasselt als fors attentiepunt in het risicodossier is opgenomen. Deze boodschap hebben we ook richting de media afgegeven. Dat heeft geleid tot diverse publicaties in zowel Vlaamse als Nederlandse media. In de raadsinformatiebrief werd aangekondigd dat er in februari 2020 vervolgoverleg zou plaatsvinden tussen de projectpartners van de tram.

Overleg 17 februari 2020 in Hasselt

Dat vervolgoverleg heeft op maandag 17 februari 2020 in Hasselt plaatsgevonden tussen de vier projectpartners (het Vlaams Gewest, VVM De Lijn, Provincie Limburg (NL) en gemeente Maastricht). In deze vergadering is door de partners opnieuw gesproken over de stand van zaken rond het tracé van de sneltram door Hasselt.

Het overleg is constructief verlopen. Minister Peeters heeft aangegeven dat er een onderzoek is opgestart naar de mogelijkheden én consequenties van het zogenaamde Boulevardtracé door Hasselt. Wij verwachten dat medio april 2020 de uitkomsten van dit onderzoek ter bespreking voorliggen en dat er afspraken gemaakt kunnen worden over het vervolg.

Tijdens het overleg hebben alle partijen onderschreven dat het belangrijk is dat een eventueel alternatief tracé door Hasselt geen vertraging in de procedure mag opleveren, niet tot meerkosten aan Nederlandse zijde mag leiden en geen negatieve effecten op het reizigerspotentieel mag hebben. En dat alle inzet erop gericht blijft om het tramproject te realiseren.

Raadsinformatiebrief



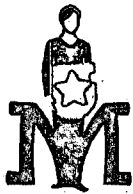
DATUM
20 februari 2020

Uiteraard informeer ik u zo spoedig mogelijk over de uitkomsten van het vervolgoverleg dat medio april 2020 plaats zal vinden.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomée

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

DATUM
3 februari 2020
VERZONDEN - 4 FEB. 2020
TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

FAXNUMMER

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2020-03526

UW REFERENTIE

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode december 2019 – januari 2020.

Bestuurlijk

Op 13 januari 2020 heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de projectpartners. Na kennismaking met mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, zijn de lopende zaken besproken. Minister Peeters heeft aangegeven dat Spartacus Lijn 1 (Tram Maastricht-Hasselt) in het regeerakkoord is opgenomen en niet ter discussie staat. Met betrekking tot de in de media verschenen berichten over het tracé in Hasselt hebben de Nederlandse partners duidelijkheid gevraagd. Minister Peeters geeft aan dat er inderdaad op verzoek van de Stad Hasselt wordt gesproken over een mogelijk alternatief tracé, een volgens haar beperkte ingreep op het tracédeel tussen station Hasselt en het Dusartplein. De minister gaat op korte termijn hierover in overleg met de Stad Hasselt. Vanuit de Nederlandse partijen is nogmaals het belang van het respecteren van afspraken omtrent vervoerwaarde, oplevering en financiën onderstreept. Medio februari vindt vervolgoverleg tussen de projectpartners plaats.

Onttrekking – Statuswijziging

Daar waar in Nederland het proces tot statuswijziging loopt, wordt in Vlaanderen een vergelijkbaar proces (tot buitendienststelling) doorlopen voor het inzetten van (een deel van) de bestaande spoorlijn Lanaken-Maastricht voor de tramverbinding. In Vlaanderen ligt het dossier inmiddels ter besluitvorming voor bij de bevoegde organisatie Infrabel. Zoals ook in de raadsinformatiebrief van 4 december 2019 aangegeven, wordt er de komende maanden in Nederland met betrokken partijen verder gesproken over de overdracht van het spoor van grens tot Boschstraat ten behoeve van de tram en over het spoor vanaf de Boschstraat tot emplacement, waarbij ook de toekomst van de spoorbrug gespreksonderwerp is.

Aanbesteding

Het aanbestedingstraject bestaat uit twee fasen: de selectiefase en de gunningsfase. De selectiefase is inmiddels afgerond. De geselecteerde kandidaten zijn hierover in december 2019 geïnformeerd. De gunningsfase wordt opgestart na goedkeuring van de biedingsleidraad door de partners. Aan Nederlandse zijde is de biedingsleidraad goedgekeurd. Vanwege de gesprekken die in Vlaanderen nog plaatsvinden over het tracé in Hasselt is de behandeling van de biedingsleidraad daar aangehouden.



DATUM
3 februari 2020

Risico's

Medio januari heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Deze actualisering heeft geen gevolgen voor de totale post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

De kwestie Hasselt is inmiddels als fors attentiepunt in het risicodossier opgenomen. Het is op dit moment niet duidelijk waar de resultaten van de gesprekken in Hasselt toe leiden. Evenmin is helder in hoeverre er gevolgen zijn voor de vervoerwaarde, oplevering en financiën rondom het project waarvan het belang - zoals hiervoor al is aangegeven - op tafel is gelegd. Afhankelijk van de uitkomsten van de gesprekken over Hasselt en het tijdsverloop van deze gesprekken zal de risicoparaagraaf op dit punt worden ingevuld.

Financiën

In december 2019 is de actualisatie van de raming (zogenaamde SSK-raming) afgerond. De conclusie is onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden.

Planning

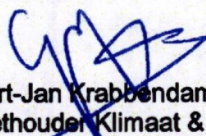
Zoals aangegeven staat de planning van het tramproject verder onder druk nu de start van de gunningsfase is uitgesteld in verband met het overleg dat door de Vlaamse partners wordt gevoerd over het tracé in Hasselt. Dat betekent dat wordt afgeweken van de doorlooptijd die was gepland rondom de aanbesteding. Zoals al eerder aangekondigd, ontstaat er een belangrijk moment als de aannemer zijn planning indient voor het totale project. Deze aannemersplanning zal dan gelegd worden naast de integrale planning van het tramproject zoals die nu wordt gehanteerd.

Communicatie

Op het gebied van communicatie zijn geen bijzonderheden te melden. De voortgang van het project is te volgen via de reguliere kanalen www.trammaastrichthasselt.eu en via de Facebookpagina van het project. De werkgroep communicatie bereidt wel een nieuwe Spartacus themabijeenkomst voor rond het thema Duurzaamheid. Deze zal naar verwachting in maart 2020 plaatsvinden. U ontvangt hiervoor een separate uitnodiging.

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrieft